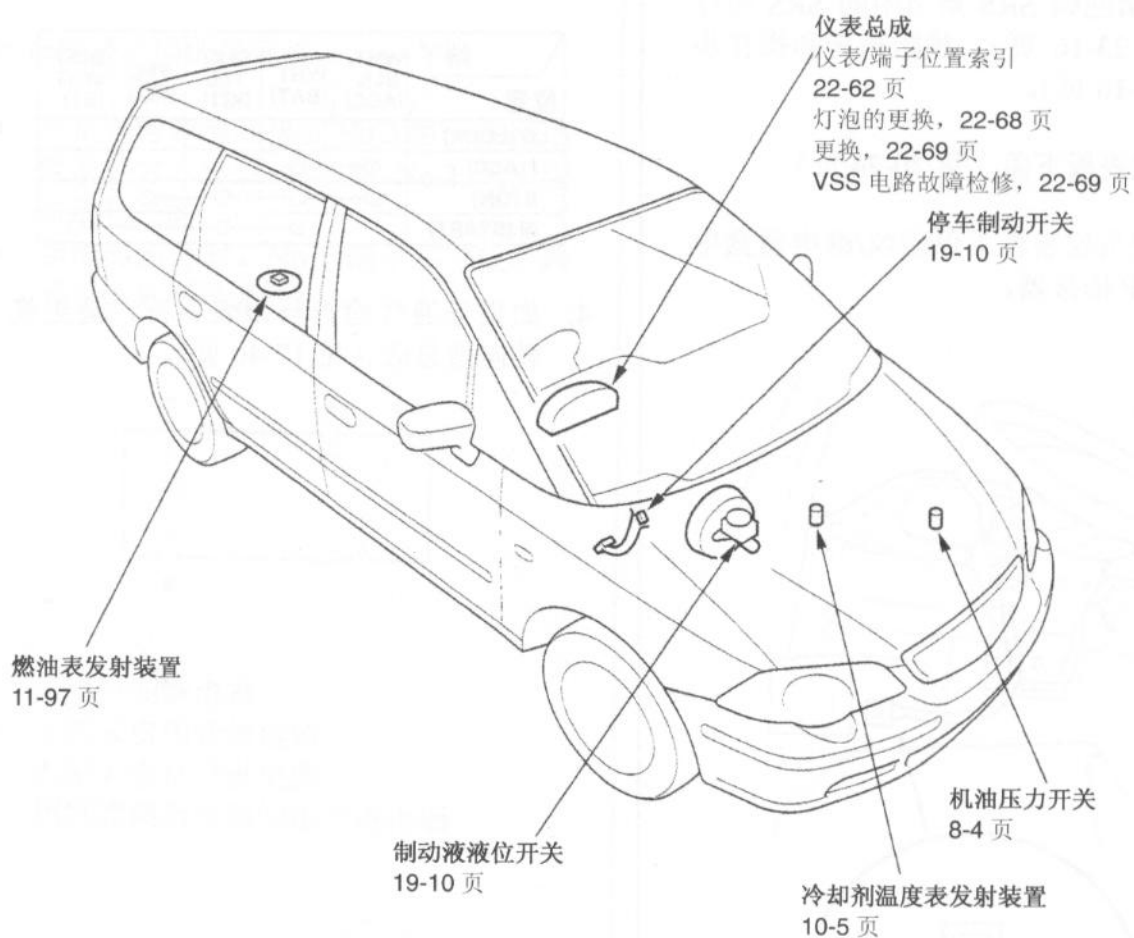
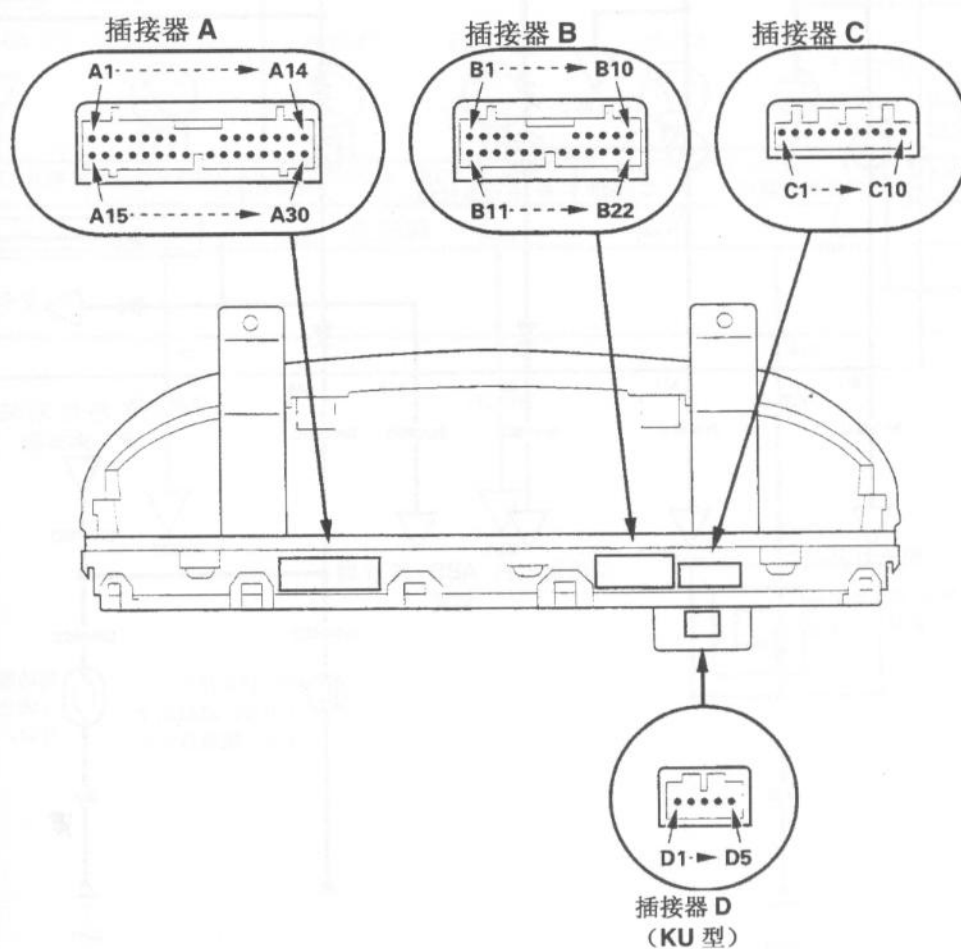
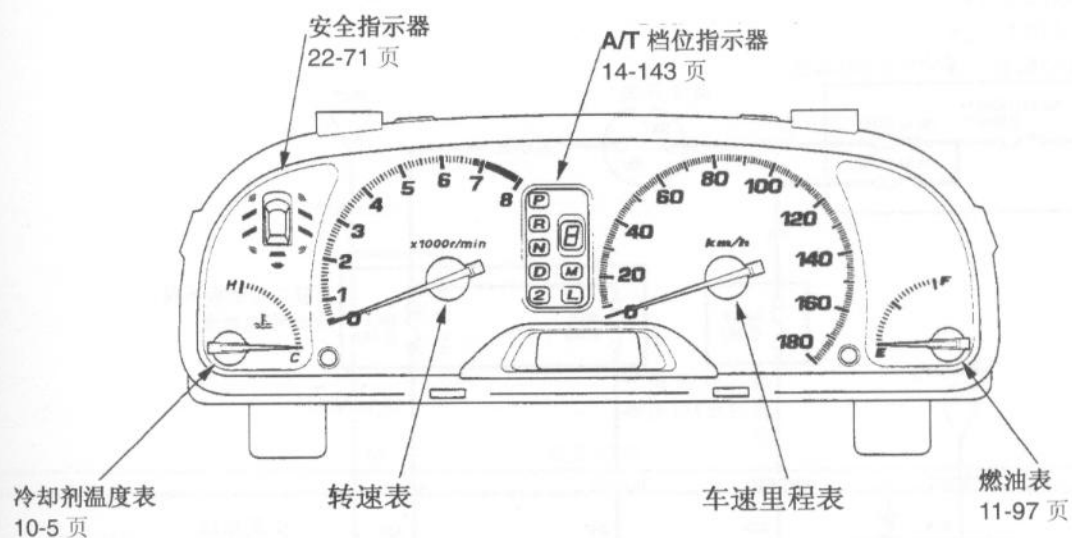


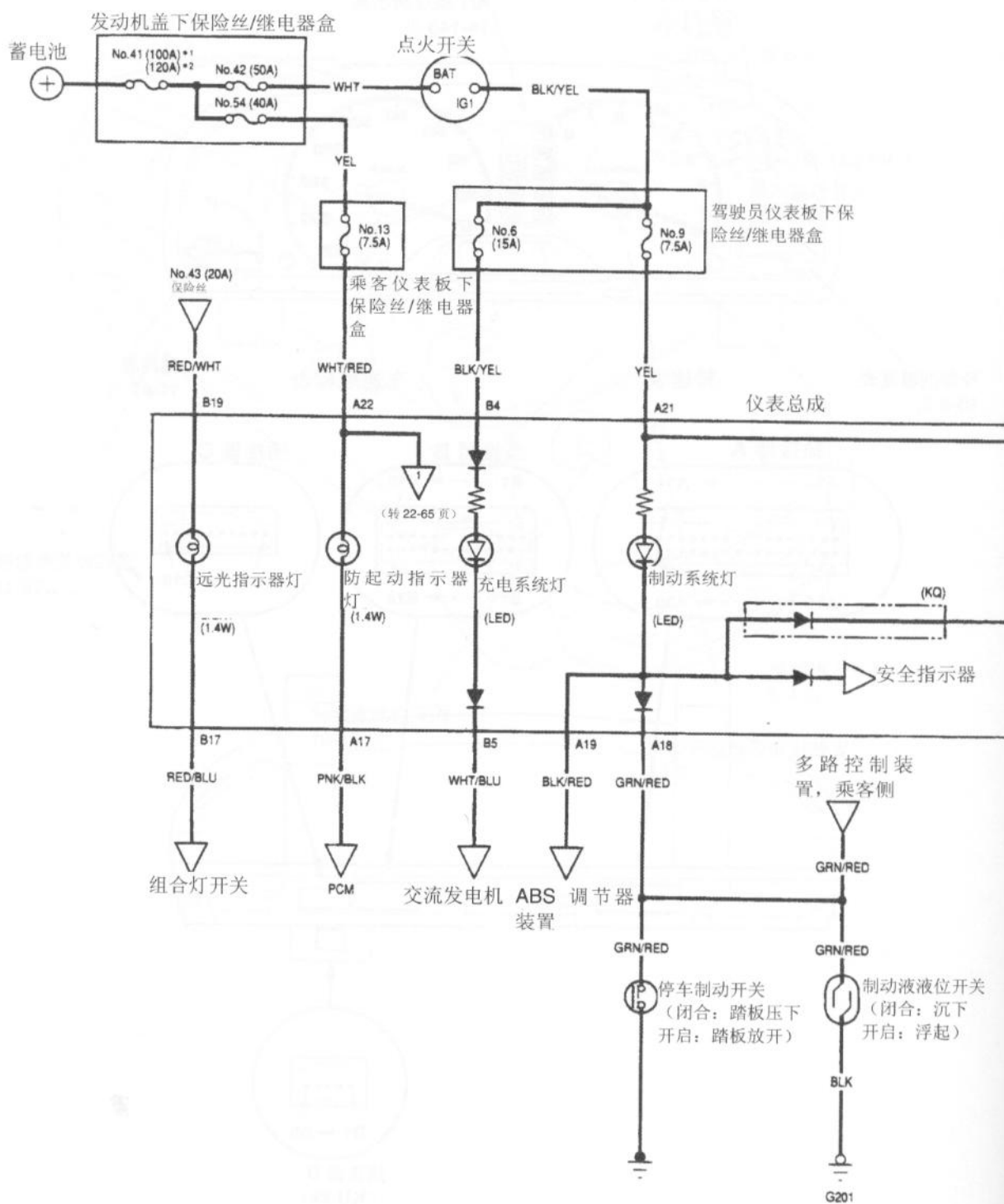
组件位置索引





仪表

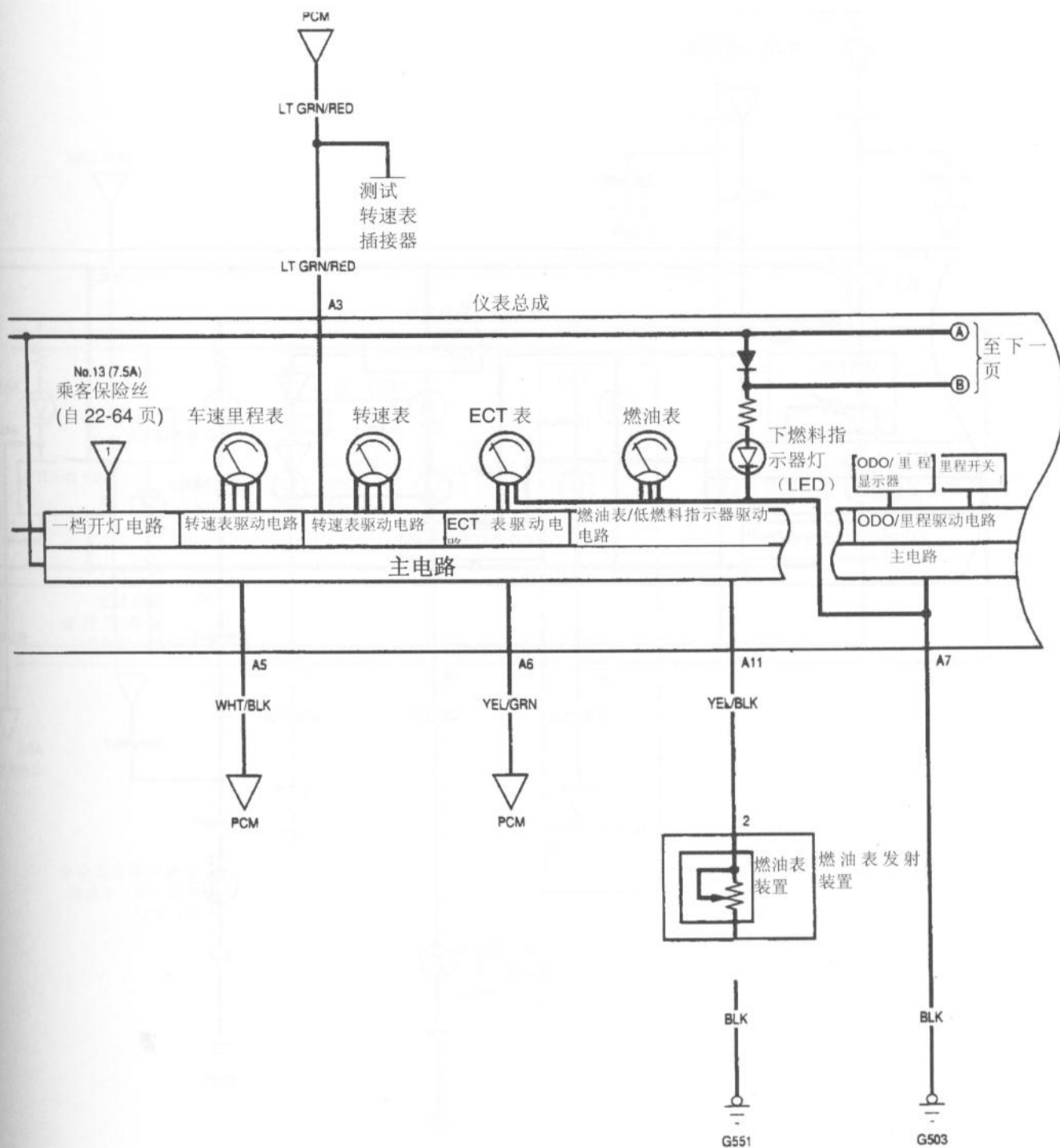
电路图





*1: F23Z4 型发动机

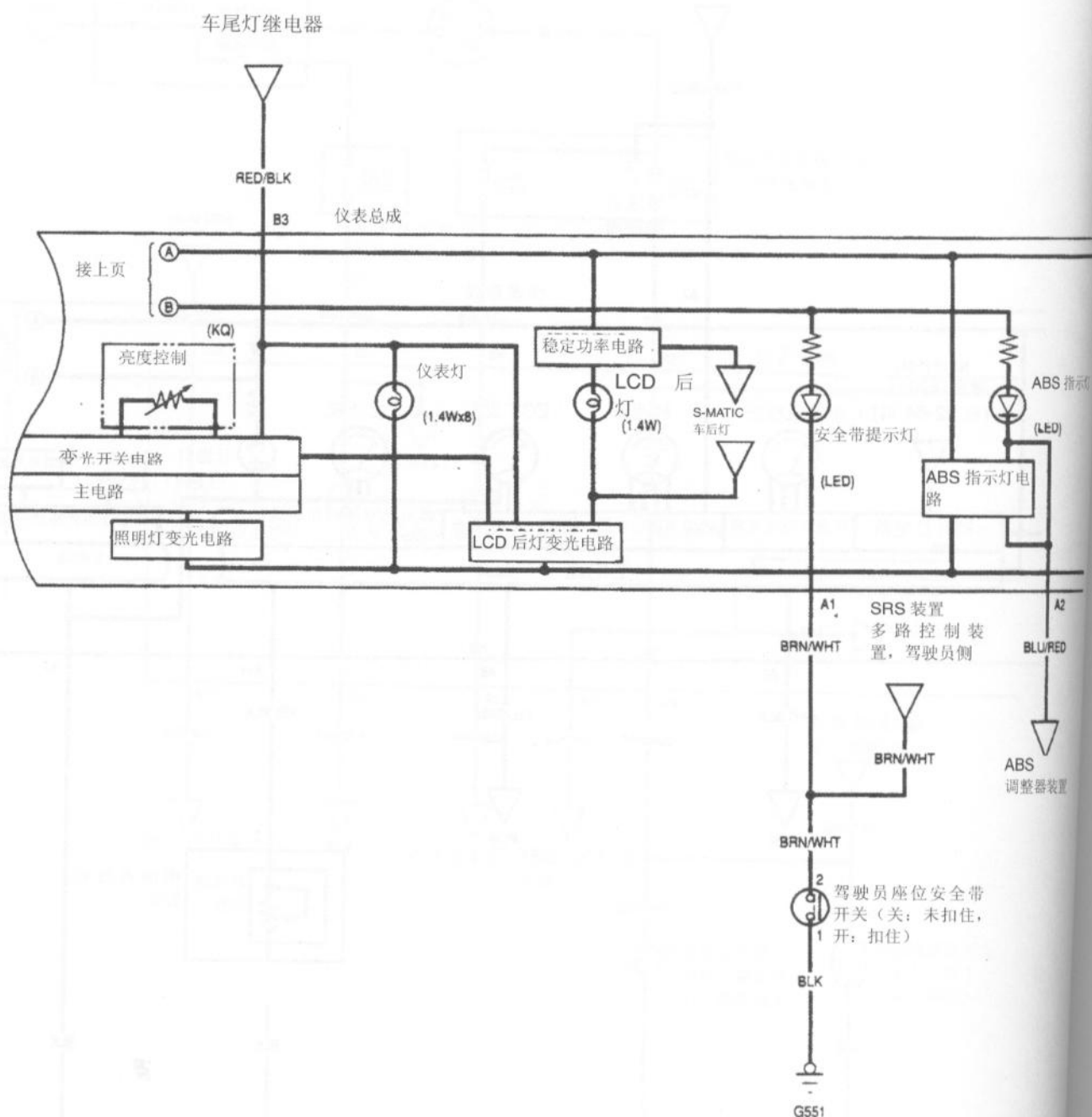
*2: J30A3 型发动机

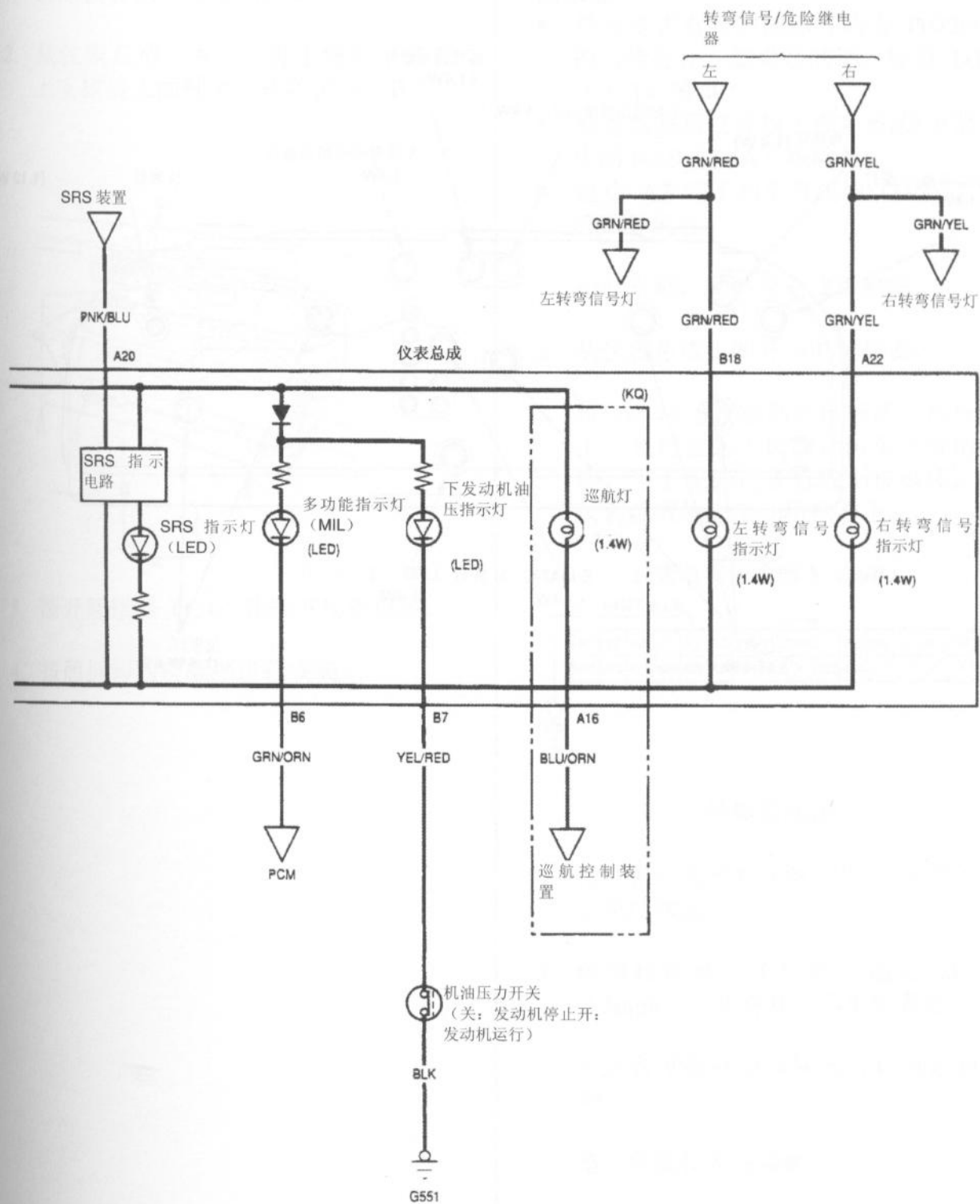


(续)

仪表

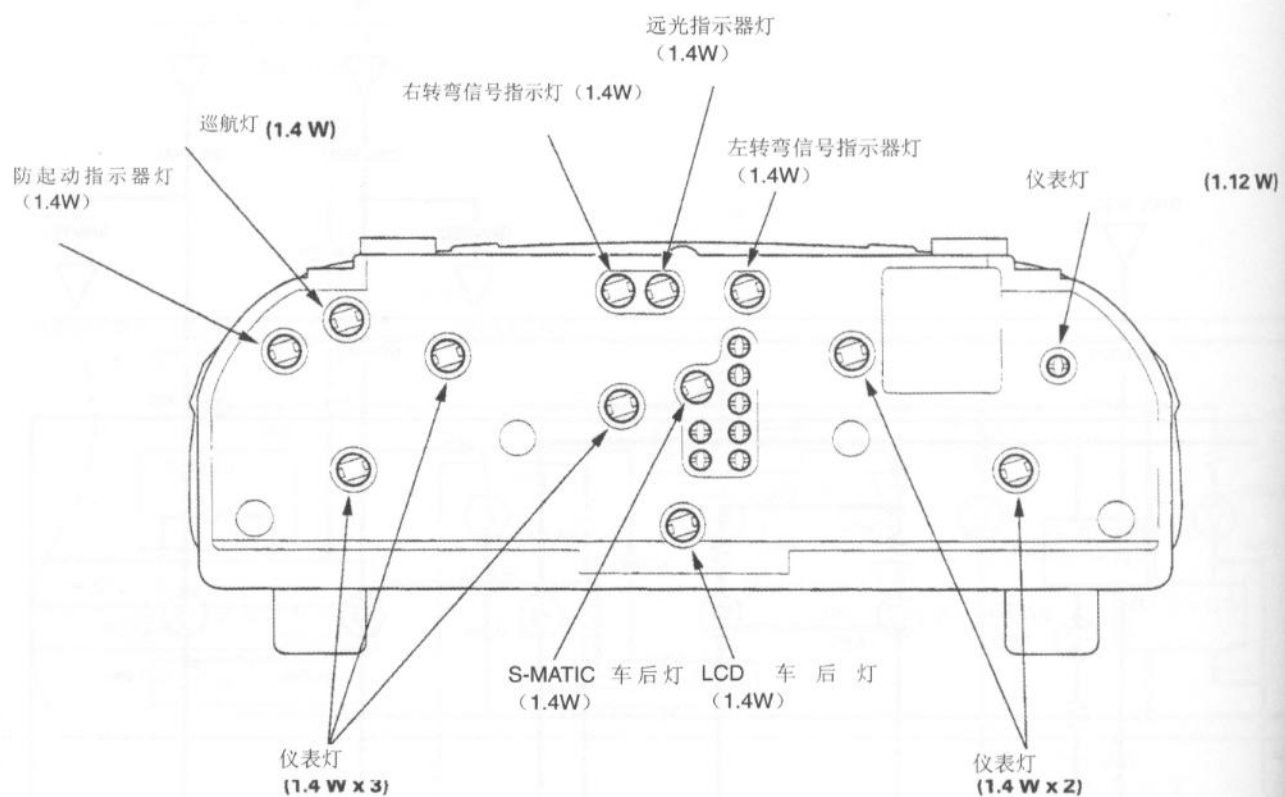
电路图（续）





仪表

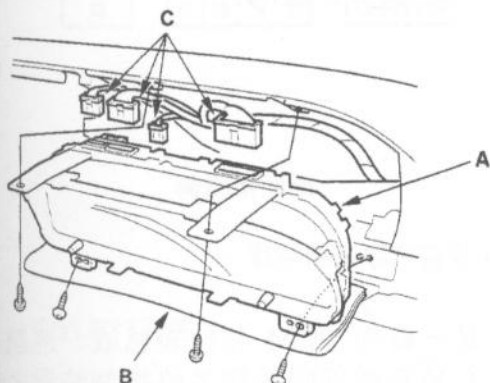
仪表灯泡的更换





仪表总成的更换

1. 拆除仪表板（见 20-73 页）
2. 从仪表总成（A）上拆下螺钉，并在上支撑盖上面铺上一块防护布（B）。



3. 断开插接器（C），并拆下仪表总成。
4. 按照拆卸的反顺序进行安装

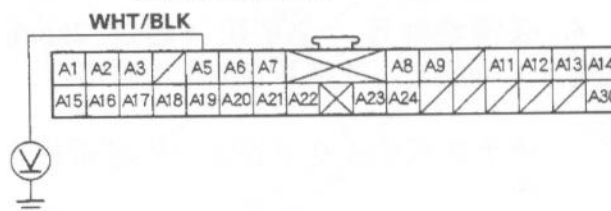
车速信号电路故障检修

测试前：

- 检查是否有诊断故障代码为 P0720(9) 的故障存在。如果是的话，检修 DTC（见 14-76 页）
- 检查驾驶员仪表板下保险丝/继电器盒中的 No.9（7.5A）保险丝。
- 检查 A7 端子和车身接地（G503）之间的导通性。

1. 抬升车辆，并确保它支撑稳固。
2. 从仪表总成上断开 30P 插接器。
3. 将 A5 端子连接到电压表的正极探针上，并把它的负极探针与车身接地相连。为了保护仪表总成不被破坏，将仪表总成放在工业用抹布上。

仪表总成插接器 A（30P）



插座接线侧

4. 将点火开关转到 ON（II），使汽车处于空挡状态。
5. 缓慢地旋转一个车轮（超过 2km/h（3mph）），并将其它的车轮固定。

电压脉冲是从 0 到接近 5V 或是更大吗？

是一更换仪表总成■

否—转到第 6 步

（续）

车速信号电路故障检修（续）

- 将 PCM 插接器 A (32P) 的 No.9 端子连接到电压表的正极探针上，并把它负极探针与车身接地相连。



- 将点火开关转到 ON (II)，使汽车处于空挡状态。
- 缓慢地旋转一个车轮（超过 2km/h (3mph)），并将其它的车轮固定。

电压脉冲是从 0 到接近 5V 或是更大吗？

是一修理 PCM 和仪表总成之间 WHT/BLK 导线的短路故障。

否—请转到第 9 步。■

- 断开 PCM 插接器 A (32P)。

- 检查 No.9 端子和车身接地之间的导通性。



插座接线侧

导通吗？

是一修理 PCM 和仪表总成、巡航控制装置或驾驶员到多路控制装置之间的 WHT/BLK 导线的开路故障。■

否—请检查以下问题：

- 端子是否弯曲、松动或锈蚀。
- PCM 是否损坏。■